



Especialistas en:    **Jeep**



PLAN DE MANTENIMIENTO AUDI



[MANUAL] PLAN DE MANTENIMIENTO AUDI PARA MODELOS:

A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, Q7, TT

1.- Mantenimiento Audi para los modelos: A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, Q7, TT Cada 7,500 km - Menor



Mantenimiento Audi
Plan de mantenimiento por
kilometraje, repuestos y servicios

Mantenimiento Menor
(Cada 7,500 Km)

Filtro de aceite	✓
Arandela de cárter	✓
Filtro de aire o cartucho	
Aceite	✓
Limpieza del Obturador	✓
Bujías de iridium (*)	
Mantenimiento de frenos	
Ajuste básico con el scanner	✓
Revisión de Niveles, Luces, Batería.	✓



En este servicio se realiza el cambio del aceite y el filtro de aceite; el aceite que se utiliza en estas unidades (por recomendación de fábrica) es el 5w 40, este tipo de aceite se debe utilizar todo la vida útil del vehículo. Cabe resaltar que en este servicio se revisan los niveles, los frenos y ; por supuesto, el ajuste básico con el scanner. Adicional, realizamos la limpieza del obturador.

Quiero más información | 

2.- Mantenimiento Audi para los modelos: A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, Q7, TT Cada 15,000 km - Mayor



Mantenimiento Audi
Plan de mantenimiento por
kilometraje, repuestos y servicios

Mantenimiento Mayor
(Cada 15,000 Km)

Filtro de aceite	✓
Arandela de cárter	✓
Filtro de aire o cartucho	✓
Aceite	✓
Limpieza del Obturador	✓
Bujías de iridium (*)	✓
Mantenimiento de frenos	✓
Ajuste básico con el scanner	✓
Revisión de Niveles, Luces, Batería.	✓

(*) Las bujías de iridium se cambian cada 3 años o 45,000 km.



En este mantenimiento se realiza todo lo que se hace en el servicio menor, adicionalmente se cambia el filtro de aire. Un aspecto importante ha considerar es que todos los modelos Audi utilizan bujías de iridium (bujías especiales) que se cambian cada 45,00 km o 3 años. En cuanto al servicio se le da mantenimiento a las pastillas de frenos delanteras y posteriores, además se realiza el ajuste al carburador electrónico que lleva el vehículo.

Finalmente, se desarrolla una prueba en ruta y se realiza las recomendaciones pertinentes. Cabe resaltar que si se encuentra algún desperfecto en el vehículo el asesor se comunica con el cliente lo más pronto posible.

Quiero más información |

¿Cuánto demora en realizar el mantenimiento Audi?

El mantenimiento menor puede durar hasta 3 horas, mientras que el mantenimiento mayor un máximo de 5 horas, ambos servicios incluyen el lavado de motor y carrocería.

¿Qué marca de aceite debo usar y qué grado?

La marca recomendada por el fabricante es Castrol, pero podrías usar otras marcas que han tenido desempeño similar como Motul, Liqui Moly, Mobil 1. El grado que nosotros recomendamos en la marca Audi es el 5W 40.

¿Se puede usar filtros de alternativos?

Sí, se puede utilizar filtros alternativos, claro no hay nada mejor que el producto original; sin embargo, hay productos que son fabricados bajo los mismos estándares y son reconocidos a nivel mundial por sus óptimos resultados. Siempre es bueno preguntar a tu vendedor de confianza la procedencia y las garantías del caso que te da la marca alternativa que estas adquiriendo.

¿Cuántos litros de aceite utiliza mi vehículo?

La cantidad de litros depende mucho del tipo de motor que tiene el vehículo. Esto se debe revisar en el manual de mantenimientos audi. La mayoría usa 5/4 de aceite sintético.

¿Qué piezas o insumos incluyen en el mantenimiento Audi?

Si hablamos de un mantenimiento completo, las autopartes que intervienen, son el filtro de aire, filtro de A/C, bujías de iridium, filtro de aceite, arandela de cárter, Aceite sintético y los líquidos para completar los niveles.

¿Qué pasaría si encuentran algún desperfecto en el vehículo en el mantenimiento?

El asesor se comunica inmediatamente con el dueño del vehículo y le informa del nivel de gravedad del desperfecto del vehículo, en el caso el usuario decida no aceptar el servicio se procede a continuar con el trabajo y se realiza un hoja de recomendaciones.

¿Qué pasaría si no hago mi mantenimiento a tiempo?

-La consecuencia general de un aceite en mal estado es que las partes metálicas del motor se desgastan mucho más. Además, la suciedad se va acumulando en el filtro y este termina por taponarse.

-Si el aceite no se cambia en mucho tiempo podría hasta dañar el motor.

-Si no cambiamos a tiempo las bujías podría generar mayor consumo de gasolina.

Quiero más información | 